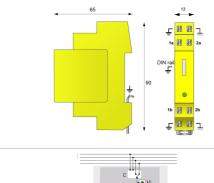


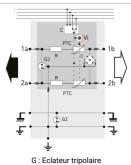
## DLAWTS1-170/R



- > Parafoudre débrochable en boîtier DIN
- ▶ 1 Paire
- Protection du conducteur du blindage
- Débrochage avec coupure de ligne
- Indicateur de mise hors service de sécurité
- > Télésignalisation
- > Conforme NF EN 61643-21
- > Homologué UL497B







G : Eclateur tripolaire Gb : Eclateur bipolaire PTC : Résistance thermique R : Résistance D : Réseau de diode d'écrêtage Vi : Indicateur

Tension nominale de ligne Tension DC max. de fonctionnement Teñquence max. Fréquence max. Fréque	Caractéristiques Électriques		
Tension DC max. de fonctionnement   Uc   170 Vdc	Réseau		RTC, ADSL2, VDSL2
Fréquence max. Perte d'insertion Courant max. de ligne @25°C Courant de décharge maximal Fenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant max. en onde 8/20 µs par pole Courant max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Fest 8/20µs x 10 - catégorie C2 Mode(s) de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Up 220 V Wiveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) C4	Tension nominale de ligne	Un	150 V
Perte d'insertion Courant max. de ligne @25°C IL 300 mA  Courant de décharge maximal Tenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal Tenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal Tenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal XC (Ligne/Terre) In L/PE 5 kA  Courant de décharge nominal XC (Ligne/Terre) In L/PE 5 kA  Mode (s) de protection Mode protection Mode protection Mode protection (so 1(0)100µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Up 220 V  Capacité max. C C < 50 pF  Capacité max. C C < 50 pF  Courant de choc Test 10/30 µs X - C eatégorie D1 Ilimp 5 kA  Test 10/350 µs X - Catégorie D1 Ilimp 5 kA  Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 10/350 µs X - Catégorie D1 Ilimp 5 kA  Test 10/350 µs X - Catégorie D2 Ilimp 5 kA  Caractéristiques Mécaniques  Technologie GDT+Diode écrétage+PTC (résistance thermique) + Résistance Configuration Parafoudre 1 paire + blindage Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Format Boffiter DIN débrochable Montage Raic DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Matière boitier Thermoplastique UL94 V-0  Mise hors service de sécurité Version service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Newec coupure de ligne en absence de module Newec coupure de ligne en l'absence de module Oui Indicateur de fin de vie DLAWTSIM-170  Telesignalisation Via module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module	Tension DC max. de fonctionnement	Uc	170 Vdc
Courant max. de ligne @25°C COurant de décharge maximal Tenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2  Mode(s) de protection Niveau de protection C3 (10/100 µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Niveau de protection C3 (10/100 µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) C4 < 50 pF  Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 10/35 Qus x 2 - catégorie D1 Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 10/35 Qus x 2 - catégorie C2  A, 7 Ohm  Caractéristiques Mécaniques  Technologie  C5DT+Diode écrétage+PTC (résistance thermique) + Résistance Caractéristiques Mécaniques  Technologie C6DT+Diode écrétage+PTC (résistance thermique) + Résistance C1 paire + blindage Bornier ressort 0,5-2,5 mm² Format Boîtier DIN débrochable Montage Bornier ressort 0,5-2,5 mm² Format Boîtier DIN débrochable Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Tu 40/4/85°C Température de fonctionnement Tu 40/4/85°C Température de finde vie Module(s) de remplacement Va 40/485°C Unificateur de fin de vie Module(s) de remplacement DLAWTS1M-170 Via module de contrôle en absence de module Module(s) de remplacement C4 via module de contrôle C5 Connectique C7 Connectique DLAWTS1M-170 Via module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle en bus : bus 1+4 (1 module de contrôle	Fréquence max.	f max.	10 MHz
Courant de décharge maximal Fenue max. en onde 3/20 µs par pole Courant de décharge nominal Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Mode(s) de protection C3 (10/1000 µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) C4	Perte d'insertion		< 1 dB
Tenue max. en onde 8/20 µs par pole Courant de décharge nominal Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20 µs x 10 - catégorie C2 Mode(s) de protection Niveau de protection Niveau de protection Ca (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Niveau de protection Ca (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) Ca (20 V Capacité max. Courant de choc Capacité max. Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 10/350 µs x 2 - catégorie D1 Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 10/350 µs x 10 - catégorie C2 A 7-0 hm Caractéristiques Mécaniques Tect 10/350 µs x 10 - catégorie C2 Test 10/350 µs x 10 - catégorie C2 Resistance en ligne (± 10%) Caractéristiques Mécaniques Tect notogie Configuration Parafoudre Test notogie Configuration Parafoudre Raid DiN symétrique 35 mm (EN 60715) Matère botiter Température de fonctionnement Tu 40/455°C Interpérature de fonctionnement Tu 40/455°C Interpérature de fonctionnement Tu 40/455°C Interpérature de finde vie Module(s) de remplacement Unicateur de finde vie Module(s) de remplacement DIAWTS1M-170 Télésignalisation Voir schéma Poids Normes Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Courant max. de ligne @25°C	IL	300 mA
Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Mode(s) de protection Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) C4 < 50 pF  C5 kA  C5 < 50 pF  C6	Courant de décharge maximal Tenue max. en onde 8/20 µs par pole	lmax	20 kA
Test 8/20µs x 10 - catégorie C2  Mode(s) de protection  Mode (S) de protection  C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne)  Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre)  Capacité max.  C	Courant de décharge nominal Test 8/20µs x 10 - catégorie C2	In	5 kA
Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne) Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) C3 pacité max. C	Courant de décharge nominal X-C (Ligne/Terre) Test 8/20µs x 10 - catégorie C2	In L/PE	5 kA
Description   Continue   Contin	Mode(s) de protection		Mode Commun / Mode Différentiel
C3 (10/10 00µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre) Capacité max. C	Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-X (Ligne/Ligne)	Up	220 V
Courant de choc Test 10/350µs x 2 - catégorie D1 Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Résistance en ligne (± 10%) Caractéristiques Mécaniques Technologie Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Format Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu 40/+85°C Indice de protection Mise hors service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Tefésignalisation Bus connectique Dimensions Voir schéma Poids Normes Conformité aux normes  III L/L  5 kA  In L/L  5 kA  A7 Ohm  5 kA  In L/L	Niveau de protection C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, X-C (Ligne/Terre)	Up	220 V
Test 10/350µs x 2 - catégorie D1 Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Résistance en ligne (± 10%) Caractéristiques Mécaniques  Technologie Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Matière boîtier Thempérature de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Bus connectique Bus connectique Dimensions Voir schéma Poids Normes  In L/L  5 kA  4.7 Ohm  6 kA  4.7 Ohm  6 JA  6 JA  7 Ohm  7 Ohm  6 JA  7 Ohm  7 Oh	Capacité max.	С	< 50 pF
Test 8/20µs x 10 - catégorie C2 Résistance en ligne (± 10%)  Caractéristiques Mécaniques  Technologie GDT+Diode écrêtage+PTC (résistance thermique) + Résistance Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Format Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu -40/+85°C Indice de protection IP20 Mise hors service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Indicateur de fin de vie Indicateur de fin de vie DLAWTS1M-170 Télésignalisation Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Normes Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Courant de choc Test 10/350µs x 2 - catégorie D1	limp	5 kA
Caractéristiques Mécaniques  Technologie Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Format Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu 40/+85°C Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement DLAWTS1M-170 Télésignalisation Bus connectique Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Normes Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Courant de décharge nominal Ligne/Ligne Test 8/20µs x 10 - catégorie C2	In L/L	5 kA
Technologie Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Format Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu 40/+85°C Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement DLAWTS1M-170 Télésignalisation Via module de contrôle Bus connectique Dimensions Voir schéma D.0.063 kg Normes Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Résistance en ligne (± 10%)		4.7 Ohm
Configuration Parafoudre Raccordement au réseau Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu 40/+85°C Indice de protection IP20 Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Indicateur de fin de vie Indicateur de fin de vie IDLAWTS1M-170 Télésignalisation Via module de contrôle Bus connectique Dimensions Voir schéma D.0.063 kg Normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Caractéristiques Mécaniques		
Raccordement au réseau  Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Montage  Matière boîtier  Thermoplastique UL94 V-0  Température de fonctionnement  Tu 40/+85°C  Indice de protection  Mise hors service de sécurité  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Module(s) de remplacement  DLAWTS1M-170  Télésignalisation  Bus connectique  Bus connectique  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Dimensions  Voir schéma  0.063 kg  Normes  Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Technologie		GDT+Diode écrêtage+PTC (résistance thermique) + Résistance
Boîtier DIN débrochable  Montage  Matière boîtier  Thermoplastique UL94 V-0  Température de fonctionnement  Tu -40/+85°C  Indice de protection  Mise hors service de sécurité  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Avec din de vie  Module(s) de remplacement  Télésignalisation  Bus connectique  Bus connectique  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Dimensions  Voir schéma  D.063 kg  Normes  Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B			
Montage Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0  Température de fonctionnement Tu -40/+85°C  Indice de protection IP20  Mise hors service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Avec coupure de ligne en l'absence de module Oui  Indicateur de fin de vie Témoin rouge allumé  Module(s) de remplacement DLAWTS1M-170  Télésignalisation Via module de contrôle  Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Dimensions Voir schéma  Poids 0.063 kg  Normes  Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Configuration Parafoudre		1 paire + blindage
Matière boîtier Thermoplastique UL94 V-0 Température de fonctionnement Tu -40/+85°C Indice de protection IP20 Wise hors service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Avec coupure de ligne en l'absence de module Oui Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Télésignalisation Uia module de contrôle Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48 Dimensions Voir schéma Poids Normes Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Configuration Parafoudre Raccordement au réseau		, ,
Température de fonctionnement Tu 40/+85°C Indice de protection IP20 Mise hors service de sécurité Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48 Dimensions Voir schéma Poids Normes Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	9		Bornier ressort 0.5-2.5 mm²
Indice de protection  Mise hors service de sécurité  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Indicateur de fin de vie  Module(s) de remplacement  Télésignalisation  Bus connectique  Dimensions  Poids  Poids  Normes  Conformité aux normes  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Voir schéma  0.063 kg	Raccordement au réseau		Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable
Mise hors service de sécurité  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Oui  Indicateur de fin de vie  Module(s) de remplacement  Télésignalisation  DLAWTS1M-170  Télésignalisation  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24 et bus 1+48  Dimensions  Poids  Normes  Conformité aux normes  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24 et bus 1+48  Voir schéma  0.063 kg	Raccordement au réseau Format		Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)
Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Via module de contrôle Bus connectique Dimensions Voir schéma Poids Voir schéma Conformité aux normes  Oui  Témoin rouge allumé DLAWTS1M-170 Via module de contrôle Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24 et bus 1+48  Voir schéma 0.063 kg	Raccordement au réseau Format Montage	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Thermoplastique UL94 V-0
Indicateur de fin de vie  Module(s) de remplacement  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24 et bus 1+48  Dimensions  Voir schéma 0.063 kg  Normes  Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Thermoplastique UL94 V-0 -40/+85°C
Module(s) de remplacement  Télésignalisation  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24 et bus 1+48  Dimensions  Voir schéma 0.063 kg  Normes  Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm² Boîtier DIN débrochable Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715) Thermoplastique UL94 V-0 -40/+85°C IP20
Télésignalisation  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Dimensions  Voir schéma 0.063 kg  Normes  Conformité aux normes  IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module
Bus connectique Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Dimensions Voir schéma 0.063 kg  Normes  Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui
module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0 -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé
Poids         0.063 kg           Normes         IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170
Normes         IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1
Conformité aux normes IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48
	Raccordement au réseau  Format  Montage  Matière boîtier  Température de fonctionnement  Indice de protection  Mise hors service de sécurité  Avec coupure de ligne en l'absence de module  Indicateur de fin de vie  Module(s) de remplacement  Télésignalisation  Bus connectique	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Voir schéma
	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Bus connectique Dimensions	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Voir schéma
	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Bus connectique Dimensions Poids	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Voir schéma  0.063 kg
6421054	Raccordement au réseau Format Montage Matière boîtier Température de fonctionnement Indice de protection Mise hors service de sécurité Avec coupure de ligne en l'absence de module Indicateur de fin de vie Module(s) de remplacement Télésignalisation Bus connectique Dimensions Poids Normes	Tu	Bornier ressort 0.5-2.5 mm²  Boîtier DIN débrochable  Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)  Thermoplastique UL94 V-0  -40/+85°C  IP20  Version spécifique avec coupure de ligne en absence de module  Oui  Témoin rouge allumé  DLAWTS1M-170  Via module de contrôle  Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 + 24 et bus 1+48  Voir schéma  0.063 kg