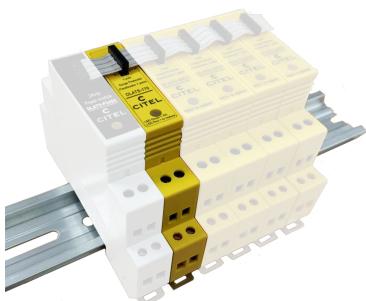




CITEL

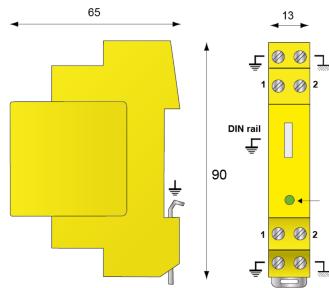
OBSOLÈTE - REMPLACÉ PAR : DLATS1-170 (6415051)

DLATS-170



► Découvrez notre dernière nouveauté : le [DLAWTS1-170](#)

- Parafoudre Data/Telecom
- 1 Paire
- Montage rail DIN
- Module débrochable
- Télésignalisation + témoin : statut fonctionnel/dysfonctionnel
- Courant de décharge nominal (Imax) : 20kA
- 1 module de contrôle (blanc) + modules SPD (jaunes) : 24 SPD maximum par module de contrôle
- Conforme IEC/EN 61643-21, UL 497A, GB 18802.21



Caractéristiques Électriques

Réseau	Ligne télécom, ADSL2, SDSL	
Tension nominale de ligne	Un	150 V
Tension DC max. de fonctionnement	Uc	170 Vdc
Fréquence max.	f max.	> 10 MHz
Perte d'insertion		< 1 dB
Courant max. de ligne @25°C	IL	300 mA
Courant de décharge maximal <i>Tenue max. en onde 8/20 µs par pole</i>	Imax	20 kA
Courant de décharge nominal <i>Test 8/20µs x 10 - catégorie C2</i>	In	5 kA
Inductance en ligne (± 10 %)		non
Mode(s) de protection	Mode Commun / Mode Différentiel	
Niveau de protection <i>C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, Y-Y (Ligne/Ligne)</i>	Up	220 V
Niveau de protection <i>C3 (10/1000µs), 300 applications@10 A, Y-C (Ligne/Terre)</i>	Up	220 V
Courant de choc <i>Test 10/350µs x 2 - catégorie D1</i>	Imp	5 kA

Caractéristiques Mécaniques

Technologie	GDT + Diode écrêtage	
Raccordement au réseau	Par vis : 0.4-1.5 mm ² ou ressort (DLATS-xxx/R)	
Format	Boîtier DIN débrochable	
Montage	Rail DIN symétrique 35 mm (EN 60715)	
Matière boîtier	Thermoplastique UL94 V-0	
Température de fonctionnement	Tu	-40/+85°C
Indice de protection	IP20	
Mise hors service de sécurité	Court-circuit - interruption de transmission - mode de défaut 3	
Indicateur de fonctionnement	Vert/Rouge	
Module(s) de remplacement	DLAMTS-170	
Télésignalisation	Oui	
Bus connectique	Connectique parafoudre/module de contrôle par bus : bus 1+4 (1 module de contrôle + 4 SPD), bus 1 + 9, bus 1 +24	
Dimensions	Voir schéma	
Normes		
Conformité aux normes	IEC 61643-21 / NF EN 61643-21 / UL497B / GB 18802.21	
Certification		
Code article	641405	

